

V 5119



geprüft



ATEST  
8 SD  
1 5 2 5

27 MD  
1237



**pewag**  
austria

**pewag austria GmbH**

A-8020 Graz  
Bahnhofgürtel 59  
Phone: +43 (0) 316 / 60 70-0  
Fax: +43 (0) 316 / 60 70-209  
saleinfo@pewag.com  
www.pewag.com

**pewag**  
austria

Gleitschutzketten  
Einfach

Anti-Skid Chains  
Single

Chaînes antidérapantes  
Simples

Catene antiscivole  
Singole

**MONTAGE**

Sneeuwkettingen  
Enkellucht

Snø-kjetting  
Enkle

Slirskydd  
Enkel

Protismykové řetězy  
jednomontáž

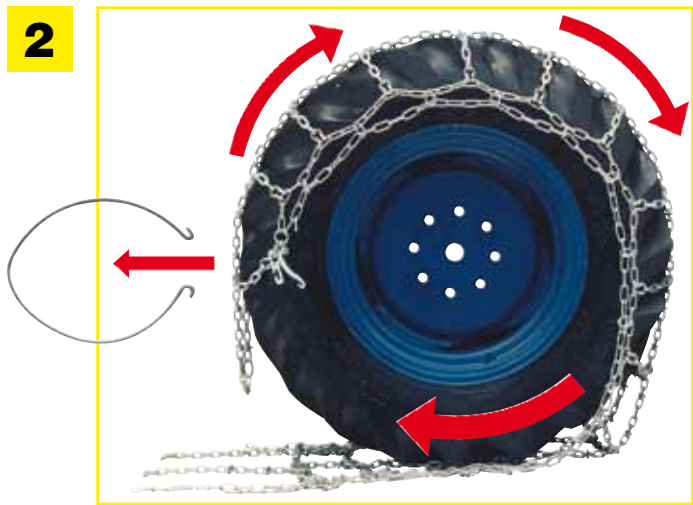
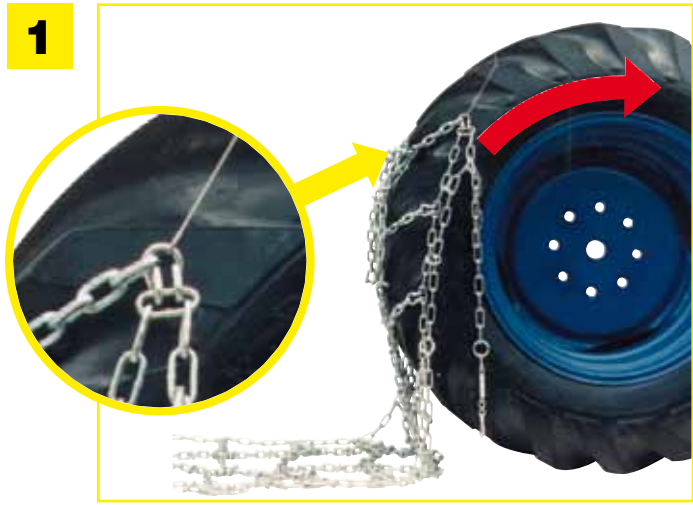
Protišmykové řetěze  
jednoduché

Ovi klizne lance za zaštitu  
jednostavno

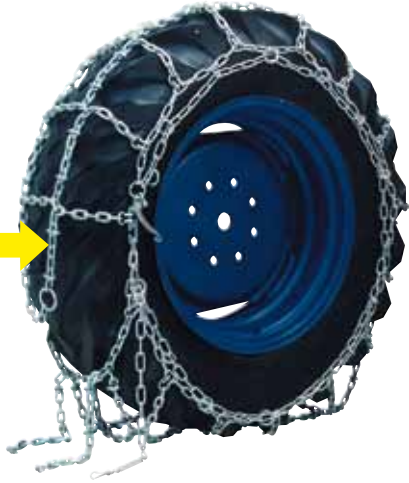
Łańcuchy antypoślizgowe  
Pojedyncze



**TRAKTOR-  
DOPPELSPUR  
STACHELKETTE**



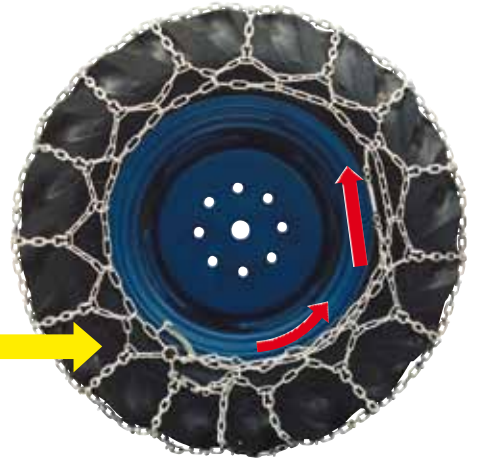
**3**



**4**



**5**



## Montáž protismykových řetězů pomocí montážního lanka

1. Protismykové řetězy rozložit před nebo za kolem a pečlivě narovnat. Napínací páka, napínací pero a napínací řetěz musí směřovat na vnější stranu! Montážní lanko přeložit napříč přes horní polovinu pneumatiky. Protismykový řetěz zavěsit do montážních háčků.
2. Pomalu popojet o jednu otáčku kola, přičemž se řetěz sám navlékne na pneumatiku. Protismykový řetěz vyvésit z montážních háčků. Vytáhnout montážní lanko.
3. Sepnout boční řetěz na vnitřní straně - potom na vnější straně kola.  
Upozornění: překontrolovat po zavěšení řetězové příčky, nesmí být překrouceny.
4. Středové příčky protáhnout kroužky a upevnit řetězovými spojkami do bočních řetězů.
5. Na venkovní straně kola napnout napínací řetěz a zavléci napínací páku do nejbližšího volného článku napínacího řetězu. Zajistit napínací páku kroužkem. Volný konec omotat kolem venkovního bočního řetězu.

## Demontáž protismykových řetězů

- Vyvésit napínací pero
- Rozevřít napínací páku
- Uvolnit napínací řetěz
- Rozevřít koncové háčky (začít na vnější straně )
- Uvolnit středový díl
- Stáhnout řetěz z kola
- Sjet ze řetězu

## Péče

Po použití je nutno dbát o to, aby řetězy rychle oschly. Znečištěné řetězy opláchneme v horké vodě, a potom je vysušíme. Silně zkorodované řetězy je třeba znovu pozinkovat.

**Pravidelná kontrola stavu řetězů:** Řetězy otočit, pokud je na jedné straně článku 1/3 průměru drátu ojeta.

## Varování před nesprávným použitím

Náš špičkový výrobek byl vyroben s velkou péčí.

S ohledem na zákonné předpisy, si dovoluujeme přednést Vám tato upozornění před nesprávným použitím našeho výrobku, který byl vyroben dle nejnovějšího technického trendu. Mnohé z nich Vám budou připadat samozřejmé.

Vždy však uvažte, že tato upozornění je nutno za každých okolností dodržet a že neručíme za škody, které byly, i když jenom spolupříčiněny nedodržením těchto podmínek. Převzetím protismykových řetězů do užívání se zavazujete, že jste vzali Vy, nebo jiné zodpovědné osoby tyto pokyny na vědomí a že je budete dodržovat. V případě nedodržení se zřikáte jakýchkoliv nároků vůči výrobci, dovozci a všem obchodníkům. Nedodržení těchto zásad může vést ke značným osobním i věcným škodám, především k dopravním nehodám s těžkými následky.

1. Protismykové řetězy nikdy nepoužívejte k jinému účelu než na montáž na pneumatiky vozidla. Tyto řetězy (i náhradní díly) jsou odolné proti opotřebování v určitém nasazení, a proto se nemohou používat na tahání, zdvínání a jiné nepatřičné účely.
2. Řetězy montujte pouze na pneumatiky, které jsou uvedeny na etiketě rozměrů na obalu. Řetězy lze montovat na pneumatiky, které odpovídají ETRTO-normě a jsou namontované na patřičném disku. Protectors jsou často větší, takže forma řetězů nemusí v každém případě vyhovovat a musí být vždy jednotlivě prověřena. Řetězy s nevhodným přiléháním nepoužívejte. Huštění pneumatik určené výrobcem vozidla kontrolovat. Není dovoleno pneumatiky před montáží méně hustit a po montáži huštění zvýšit. Tím může dojít k vysokému napnutí řetězů, což může vést k poškození (trhliny, zlomeniny) řetězu a pneumatiky.
3. Použití řetězy je nutno před každou montáží vizuálně přezkontrolovat. V žádném případě nesmí být použit řetěz, jehož část je poškozena nebo zlomena. Rovněž nesmí být nikdy namontován řetěz, u kterého by byla víc než polovina průměru drátu opotřebená, i když by to byl pouze jeden článek.
4. Řetězy se musí montovat vždy párově na jedné nápravě.
5. Před montáží přečtěte pozorně všechny body návodu. Nedodržení návodu na montáž může vést k chybné funkci řetězů, ke škodám na vozidle a k zvýšenému nebezpečí nehody.
6. Před jízdou s motorovým vozidlem přezkontrolovte, jestli jsou řetězy správně namontovány.
7. Po krátké jízdě (cca. 50 - 100 m) přezkontrolovte, zda jsou řetězy správně vycentrovány a pokud je to nutné, dopněte je.
8. Řetězy napněte jen tak, jak je to potřeba. Příliš vysoké napnutí může způsobit poškození řetězu a pneumatiky.
9. Přidat jemně plyn, kola se řetězy se nesmí protáčet.
10. Po plně zasněžené vozovce můžete jet rychlostí max. 50 km/h, po částečně zasněžené vozovce značně pomaleji.

11. Je nutné dávat pozor, aby se pneumatiky neprotáčely. Tím totiž dochází k poškození řetězu větším opotřebováním.
12. Stav a opotřebování protismykových řetězů přezkontrolovte každých 20 km, resp. i po delší jízdě po nezasněžené vozovce.
13. Opravy poškozeného řetězu nebo jeho přestavbu na jinou velikost nechte provádět pouze kvalifikovanou osobu.
14. Na opravy používejte pouze originální díly.

## Podmínky záruky

1. Uznání záruky upravují všeobecné podmínky, za kterých budou podle rozhodnutí firmy **pegaw** řetězy buď bezplatně opraveny nebo vyměněny. Příklad záruky nemá žádný vliv na její uznání nebo na jiné, ze zákona vyplývající nároky.
2. Záruka se může vyžadovat pouze v případech, že existují důkazy, že všechny podmínky „Varování před nesprávným použitím“ byly dodrženy. Při nedodržení těchto podmínek záruka zaniká.
3. Na základě této záruky nemůže být požadována náhrada osobních a věcných škod.
4. Náhrada věcných škod je všeobecně vyloučena, s výjimkou té, která překročí zákonně vlastní náklady, kterou spotřebitel utrpí.
5. Záruka končí po 6 měsících, počínajíc dnem nákupu řetězu. Datum nákupu musí být doloženo dokladem o koupi.
6. Záruku můžete vyžadovat, když zpětně zašlete sněhové řetězy včetně důkazového materiálu a dokladu o koupi výrobci, generálnímu dovozci nebo firmě, u které jste sněhové řetězy zakoupili. U terénních řetězů je třeba event. reklamace s přesným popisem škody a okolností, za kterých ke vzniku škody došlo, ohlásit firmě **pegaw**, resp. generálnímu dovozci a to v průběhu prvního týdne po vzniku škody.
7. Ze záruky jsou vyloučeny škody, které vznikly přirozeným opotřebováním.

## Záruka

1. Právní záruční nároky kupce vůči výrobci na odvolání kupní smlouvy, snížení kupní ceny anebo náhradní zásilky, zůstanou neporušeny.
2. Výrobce se zaručuje, že sněhové řetězy **pegaw** byly vyrobeny odborným zpracováním podle nejnovějšího technického trendu z kvalitní oceli na výrobu řetězů, která je podrobena kvalitativní kontrole podnikovou analýzou. Jako záruka slouží již uvedené podmínky.