pewag

WORLD'S STRONGEST CHAIN

www.pewag.com

Gleitschutzketten
Einfach
Anti-Skid Chains
Single
Chaînes antidérapantes
Simples
Cantene antisdrucciolevoli
Singole

MONTAGE

Sneeuwkettingen
Enkellucht
Snø-kjetting
Enkle
Slirskydd
Enkel
Protismykové řetězy
jednomontáž
Protišmykové reťaze
jednoduché
Ovi klizne lance za zaštitu
jednostavno
Łańcuchy antypoślizgowe
Pojedyncze



UNI-MOVE
UNI-MOVE TT

MA 390

Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Com
For Evaluation Only.

V 5119

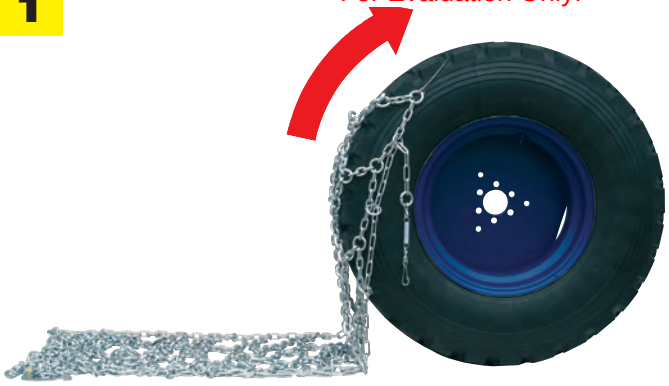
controlled

TÜV PRODUCT SERVICE GS geprüfte Sicherheit

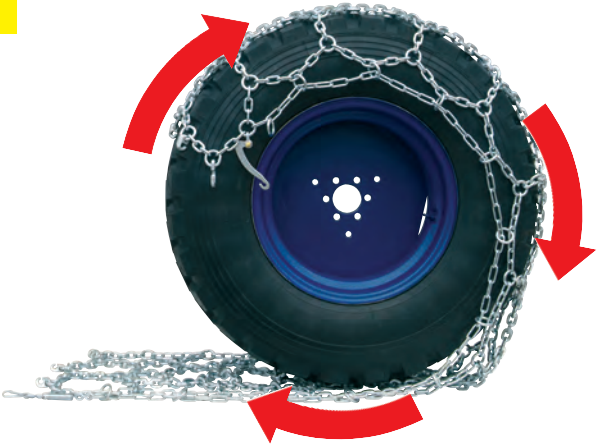


Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Com
For Evaluation Only.

1



2



3



4




5
5A


6


7
Pewag
Uni-Mong


1
Pewag
Uni-Matic

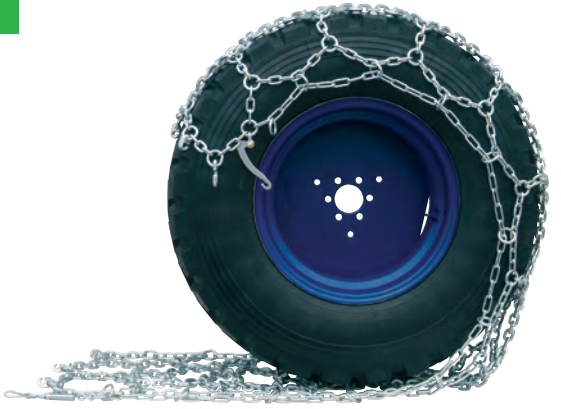

2


3

4



5



Montáž protismykových řetězů pomocí montážního lanka

1. Protismykové řetězy rozložit před nebo za kolem a pečlivě narovnat. Napínací páka, napínací pero a napínací řetěz musí směrovat na vnější stranu! Montážní lanko přeložit napříč přes horní polovinu pneumatiky. Protismykový řetěz zavěsit do montážních háčků.
2. Pomalu popojet o jednu otáčku kola, přičemž se řetěz sám navlékne na pneumatiku. Protismykový řetěz vyvěsit z montážních háčků. Vytáhnout montážní lanko.
3. Řetězy nejdříve připevněte na vnitřní straně poté na vnější straně pneumatiky.
4. Háčky připevnit na řetěz.
5.+ 5A Háčky musí být připevněny tak, aby se uzavřená plocha dotýkala silnice. Obě šipky musí být po připevnění vidět.
6. Řetěz správně připevněn.
7. Na venkovní straně kola napnout napínací řetěz a zavléci napínací páku do nejbližšího volného článku napínacího řetězu. Zajistit napínací páku kroužkem. Volný konec omotat kolem venkovního bočního řetězu.

Běžná rychlá montáž – bez montážního lanka

1. Uchopit řetěz za vnitřní řetěz, přehodit přes kolo a rovnoměrně rozdělit na pneumatice.
2. Popojet o cca. 1/4 otáčky kola a najet na řetěz.
3. Další montáž jako u lanových řetězů bod 3 – 7.

Demontáž protismykových řetězů

- vyvěsit napínací pero
- rozevřít napínací páku
- uvolnit napínací řetěz
- rozevřít koncové háčky (začít na vnější straně)
- stáhnout řetěz z kola
- sjet ze řetězu

CZ

Péče

Po použití je nutno dbát o to, aby řetězy rychle oschly. Znečištěné řetězy opláchneme v horké vodě, a potom je vysušíme. Silně zkorodované řetězy je třeba znovu pozinkovat.

Přizpůsobení

U ojetých pneumatik se může přilnavost řetězu zlepšit zkrácením vnitřního řetězu. Je nutné rovnoměrně rozdělit místa, na kterých budou řetězy zkracovány. Jednotlivé díly vnitřního řetězu by měly mít stejnou délku.





Oprava

a) tvrzený opravný kroužek
b) 2 tvrzené opravné kroužky + tvrzený můstek

Pravidelná kontrola stavu řetězů: Řetězy otočit, pokud je na jedné straně článku 1/3 průměru drátu ojeta. Výjimka: Řetězy s navařenými nebo úchytnými můstky.

Varování před nesprávným použitím

Náš špičkový výrobek byl vyroben s velikou péčí.

S ohledem na zákonné předpisy, si dovolujeme přednést Vám tato upozornění před nesprávným použitím našeho výrobku, který byl vyroben dle nejnovějšího technického trendu. Mnohé z nich Vám budou připadat samozřejmé.

Vždy však uvažte, že tato upozornění je nutno za každých okolností dodržet a že neručíme za škody, které byly, i když jenom spoluzapříčiněny nedodržením těchto podmínek. Převzetím protismykových řetězu do užívání se zavazujete, že jste vzali Vy, nebo jiné zodpovědné osoby tyto pokyny na vědomí a že je budete dodržovat. V případě nedodržení se zříkáte jakýchkoliv nároku vuči výrobci, dovozci a všem obchodníkum. Nedodržení těchto zásad může vést ke značným osobním i věcným škodám, především k dopravním nehodám s těžkými následky.

1. Protismykové řetězy nikdy nepoužívejte k jinému účelu než na montáž na pneumatiky vozidla. Tyto řetězy (i náhradní díly) jsou odolné proti opotřebování v určitém nasazení, a proto se nemohou používat na tahání, zdvihání a jiné nepatřičné účely.
2. Řetězy montujte pouze na pneumatiky, které jsou uvedeny na etiketě rozměru na obalu. Řetězy lze montovat na pneumatiky, které odpovídají ETRTO-normě a jsou namontované na patřičném disku. Protektory jsou často větší, takže forma řetězu nemusí v každém případě vyhovovat a musí být vždy jednotlivě prověřená. Řetězy s nevhodným přiléháním nepoužívat. Huštění pneumatik určené výrobcem vozidla kontrolovat. Není dovoleno pneumatiky před montáží méně hustit a po montáži huštění zvýšit. Tím může dojít k vysokému napnutí řetězu, což může vést k poškození (trhliny, zlomeniny) řetězu a pneumatiky.
   Dodržujte pokyny výrobce vozidel a přiložená výstražná upozornění
3. Použité řetězy je nutno před každou montáží vizuálně překontrolovat. V žádném případě nesmí být použit řetěz, jehož část je poškozena nebo zlomena. Rovněž nesmí být nikdy namontován řetěz, u kterého by byla víc než polovina průměru drátu opotřebená, i když by to byl pouze jeden článek.
4. Řetězy se musí montovat vždy párově na jedné nápravě.
5. Před montáží přečtěte pozorně všechny body návodu. Nedodržení návodu na montáž může vést k chybné funkci řetězu, ke škodám na vozidle a k zvýšenému nebezpečí nehody.
6. Před jízdou s motorovým vozidlem překontrolujte, jestli jsou řetězy správně namontovány.
7. Po krátké jízdě (cca. 50 - 100 m) překontrolujte, zda jsou řetězy správně vycentrovány a pokud je to nutné, dopněte je.
8. Řetězy napněte jen tak, jak je to potřeba. Příliš vysoké napnutí může zpusobit poškození řetězu a pneumatiky.
9. Přidat jemně plyn, kola se řetězy se nesmí protáčet.
10. Po plně zasněžené vozovce mužete jet rychlostí max. 50 km/h, po částečně zasněžené vozovce značně pomaleji. **Max. rychlost 50 km/h.**

CZ

Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Com
For Evaluation Only.

11. Je nutné dávat pozor, aby se pneumatiky řetězu větším opotřebováním.
12. Stav a opotřebování protismykových řetězu překontrolujte každých 20 km, resp. i po delší jízdě po nezasněžené vozovce.
13. Opravy poškozeného řetězu nebo jeho přestavbu na jinou velikost nechte provádět pouze kvalifikovanou osobu.
14. Na opravy používejte pouze originální díly.

Podmínky záruky

1. Uznání záruky upravují všeobecné podmínky, za kterých budou podle rozhodnutí firmy **pewag** řetězy buď bezplatně opraveny nebo vyměněny. Příslib záruky nemá žádný vliv na její uznání nebo na jiné, ze zákona vyplývající nároky.
2. Záruka se může vyžadovat pouze v případě, že existují důkazy, že všechny podmínky „Varování před nesprávným použitím" byly dodrženy. Při nedodržení těchto podmínek záruka zaniká.
3. Na základě této záruky nemůže být požadována náhrada osobních a věcných škod.
4. Náhrada věcných škod je všeobecně vyloučena, s výjimkou té, která překročí zákonné vlastní náklady, kterou spotřebitel utrpí.
5. Záruka končí po 6 měsících, počínajíc dnem nákupu řetězu. Datum nákupu musí být doloženo dokladem o koupi.
6. Záruku můžete vyžadovat, když zpětně zašlete sněhové řetězy včetně dukazového materiálu a dokladu o koupi výrobci, generálnímu dovozci nebo firmě, u které jste sněhové řetězy zakoupili. U terénních řetězu je třeba event. reklamace s přesným popisem škody a okolností, za kterých ke vzniku škody došlo, ohlásit firmě **pewag**, resp. generálnímu dovozci a to v průběhu prvního týdne po vzniku škody.
7. Ze záruky jsou vyloučeny škody, které vznikly přirozeným opotřebováním.

Záruka

1. Právní záruční nároky kupce vuči výrobci na odvolání kupní smlouvy, snížení kupní ceny anebo náhradní zásilky, zustanou neporušeny.
2. Výrobce se zaručuje, že sněhové řetězy **pewag** byly vyrobeny odborným zpracováním podle nejnovějšího technického trendu z kvalitní oceli na výrobu řetězu, která je podrobena kvalitativní kontrole podnikovou analýzou. Jako záruka slouží již uvedené podmínky.













pewag

pewag Schneeketten GmbH & Co KG
A-8020 Graz, Bahnhofgürtel 59
Phone: +43 (0) 316 / 60 70-0, Phone: +43 (0) 316 / 60 70-142
schneeketten@pewag.com, www.pewag.com

