V 5119

geprüft

TÜV PRODUCT SERVICE GS geprüfte Sicherheit

ATEST 8 SD 1525

27 MD 1237

GEPRÜFTE QUALITÄT GÜTEZEICHEN APPROVED QUALITY

pewag QUALITY APPROVED ISO 9001

MADE IN EUROPE pewag

9 002546 436580

pewag austria

pewag austria GmbH
A-8010 Graz
Theodor-Körner-Straße 59
Telefon 0316 / 6070-0
Fax 0316 / 6070-209
e-mail: saleinfo@pewag.com
http: //www.pewag.com

pewag austria

Gleitschutzketten
Einfach-Zwilling
Anti-Skid Chains
Single-Dual
Chaînes antidérapantes
Simples-Jumelées
Catene antisdrucciolevoli
Singole-Gemellate

MONTAGE

Sneeuwkettingen
Enkellucht-Dubbellucht
Snø-kjetting
Enkel-Dobbel
Slirskydd
Enkel-Tvilling
Protismykové řetězy
jednomontáž-dvojmontáž
Protišmykové reťaze
jednoduché-dvojité
Ovi klizne lance za zaštitu
jednostavno-duplo
Łańcuchy antypoślizgowe
Pojedyncze – Podwójne



AUSTRO-S
AUSTRO-SV
CL-S

1F017

V 5119

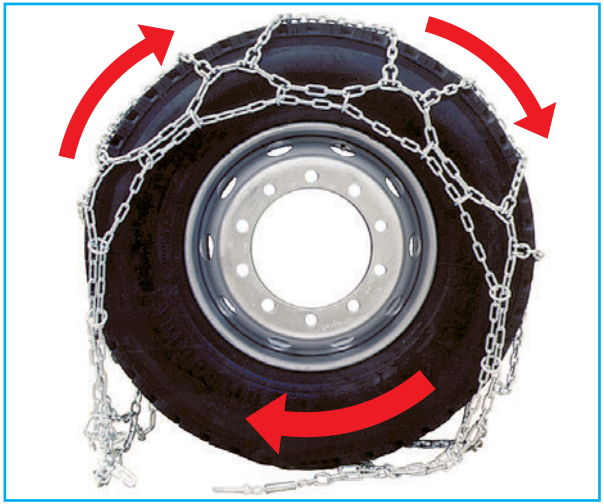
geprüft

TÜV PRODUCT SERVICE GS geprüfte Sicherheit

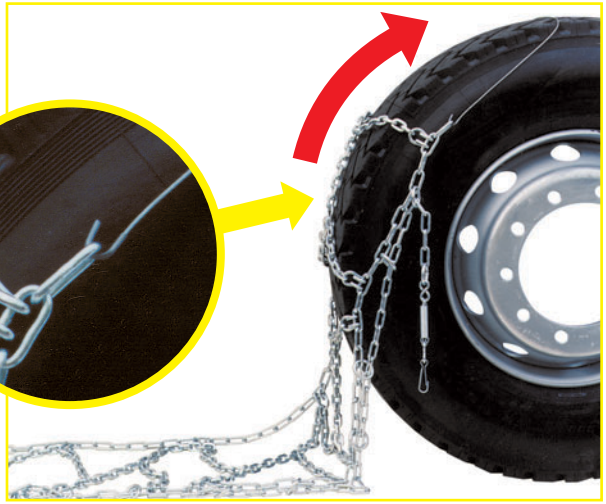
1



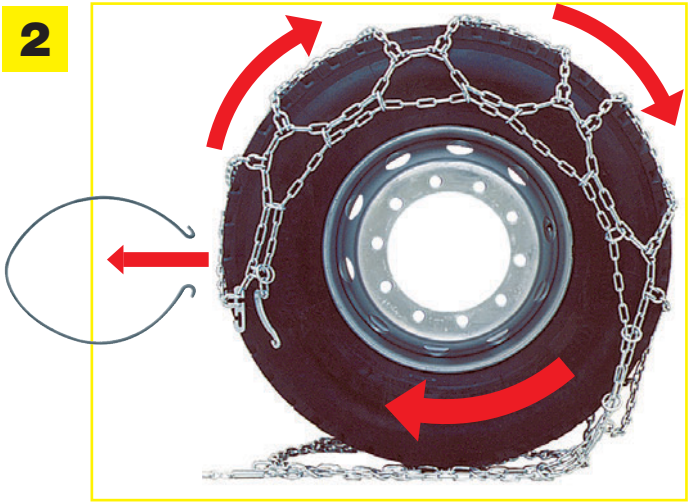
2



1



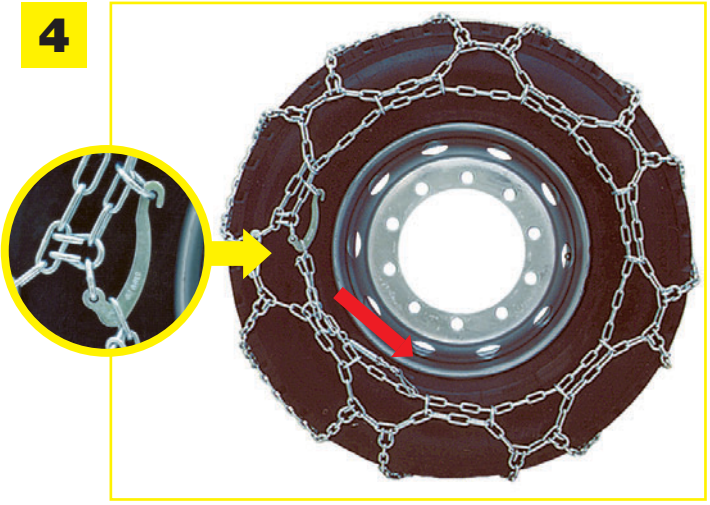
2



3



4



Běžná rychlá montáž – bez montážního lanka

1. Uchopit řetěz za vnitřní řetěz, přehodit přes kolo a rovnoměrně rozdělit na pneumatice.
2. Popojet o cca. 1/4 otáčky kola a najet na řetěz.
3. Další montáž jako u lanových řetězů bod 3, 4.

Montáž protismykových řetězů pomocí montážního lanka

1. Protismykové řetězy rozložit před nebo za kolem a pečlivě narovnat. Napínací páka, napínací pero a napínací řetěz musí směrovat na vnější stranu! Montážní lanko přeložit napříč přes horní polovinu pneumatiky. Protismykový řetěz zavěsit do montážních háčků.
2. Pomalu popojet o jednu otáčku kola, přičemž se řetěz sám navlékne na pneumatiku. Protismykový řetěz vyvěsit z montážních háčků. Vytáhnout montážní lanko.
3. Sepnout boční řetěz na vnitřní straně kola, koncový háček zavěsit do kroužku - potom provedeme totéž na venkovní straně.
   Upozornění: překontrolovat po zavěšení řetězové příčky, nesmí být překrouceny.
4. Na venkovní straně kola napnout napínací řetěz a zavléci napínací páku do nejbližšího volného článku napínacího řetězu. Zajistit napínací páku kroužkem. Volný konec omotat kolem venkovního bočního řetězu.

Upozornění pro řetězy určené pro dvojmontáž

Montáž a demontáž se provede stejným způsobem
Postup montáže a demontáže zůstává zachován jako u protiskluzových řetězů jednoduchých (jednomontáže).

Mějte na zřeteli: pokud by při montáži bylo ztíženo zavěšení uzavíracího háčku např. z důvodu hrubých - hranatych pneumatik, je zapotřebí popojet s vozidlem o jednu otáčku kola vpřed nebo vzad, tím se porovná stopová síť.

Manipulace: při u dvojmontáží se prostřední vodící řetěz (1) uzavírá převedením resp. zavěšením uzavíracího háčku do vodícího řetězu.

Demontáž protismykových řetězů

- Vyvěsit napínací pero
- Rozevřít napínací páku
- Uvolnit napínací řetěz
- Rozevřít koncové háčky (začít na vnější straně)
- Stáhnout řetěz z kola
- Sjet ze řetězu

Péče

Po použití je nutno dbát o to, aby řetězy rychle oschly. Znečištěné řetězy opláchneme v horké vodě, a potom je vysušíme. Silně zkorodované řetězy je třeba znovu pozinkovat.

Pravidelná kontrola stavu řetězů: Řetězy otočit, pokud je na jedné straně článku 1/3 průměru drátu ojeta.

Varování před nesprávným použitím

Náš špičkový výrobek byl vyroben s velikou péčí.

S ohledem na zákonné předpisy, si dovolujeme přednést Vám tato upozornění před nesprávným použitím našeho výrobku, který byl vyroben dle nejnovějšího technického trendu. Mnohé z nich Vám budou připadat samozřejmé.

Vždy však uvažte, že tato upozornění je nutno za každých okolností dodržet a že neručíme za škody, které byly, i když jenom spoluzapříčiněny nedodržením těchto podmínek. Převzetím protismykových řetězů do užívání se zavazujete, že jste vzali Vy, nebo jiné zodpovědné osoby tyto pokyny na vědomí a že je budete dodržovat. V případě nedodržení se zříkáte jakýchkoliv nároků vůči výrobci, dovozci a všem obchodníkům. Nedodržení těchto zásad může vést ke značným osobním i věcným škodám, především k dopravním nehodám s těžkými následky.

1. Protismykové řetězy nikdy nepoužívejte k jinému účelu než na montáž na pneumatiky vozidla. Tyto řetězy (i náhradní díly) jsou odolné proti opotřebování v určitém nasazení, a proto se nemohou používat na tahání, zdvíhání a jiné nepatřičné účely.
2. Řetězy montujte pouze na pneumatiky, které jsou uvedeny na etiketě rozměrů na obalu. Řetězy Ize montovat na pneumatiky, které odpovídají ETRTO-normě a jsou namontované na patřičném disku. Protektory jsou často větší, takže forma řetězů nemusí v každém případě vyhovovat a musí být vždy jednotlivě prověřená. Řetězy s nevhodným přiléháním nepoužívat. Huštění pneumatik určené výrobcem vozidla kontrolovat. Není dovoleno pneumatiky před montáží méně hustit a po montáži huštění zvýšit. Tím může dojít k vysokému napnutí řetězů, což může vést k poškození (trhliny, zlomeniny) řetězu a pneumatiky.
3. Použité řetězy je nutno před každou montáží vizuálně překontrolovat. V žádném případě nesmí být použit řetěz, jehož část je poškozena nebo zlomena. Rovněž nesmí být nikdy namontován řetěz, u kterého by byla víc než polovina průměru drátu opotřebená, i když by to byl pouze jeden článek.
4. Řetězy se musí montovat vždy párově na jedné nápravě.
5. Před montáží přečtěte pozorně všechny body návodu. Nedodržení návodu na montáž může vést k chybné funkci řetězů, ke škodám na vozidle a k zvýšenému nebezpečí nehody.
6. Před jízdou s motorovým vozidlem překontrolujte, jestli jsou řetězy správně namontovány.
7. Po krátké jízdě (cca. 50 - 100 m) překontrolujte, zda jsou řetězy správně vycentrovány a pokud je to nutné, dopněte je.
8. Řetězy napněte jen tak, jak je to potřeba. Příliš vysoké napnutí může způsobit poškození řetězu a pneumatiky.
9. Přidat jemně plyn, kola se řetězy se nesmí protáčet.
10. Po plně zasněžené vozovce můžete jet rychlostí max. 50 km/h, po částečně zasněžené vozovce značně pomaleji.
11. Je nutné dávat pozor, aby se pneumatiky neprotáčely. Tím totiž dochází k poškození řetězu větším opotřebováním.
12. Stav a opotřebování protismykových řetězů překontrolujte každých 20 km, resp. i po delší jízdě po nezasněžené vozovce.
13. Opravy poškozeného řetězu nebo jeho přestavbu na jinou velikost nechte provádět pouze kvalifikovanou osobu.
14. Na opravy používejte pouze originální díly.

Podmínky záruky

1. Uznání záruky upravují všeobecné podmínky, za kterých budou podle rozhodnutí firmy **pewag** řetězy buď bezplatně opraveny nebo vyměněny. Příslib záruky nemá žádný vliv na její uznání nebo na jiné, ze zákona vyplývající nároky.
2. Záruka se může vyžadovat pouze v případě, že existují důkazy, že všechny podmínky „Varování před nesprávným použitím“ byly dodrženy. Při nedodržení těchto podmínek záruka zaniká.
3. Na základě této záruky nemůže být požadována náhrada osobních a věcných škod.
4. Náhrada věcných škod je všeobecně vyloučena, s výjimkou té, která překročí zákonné vlastní náklady, kterou spotřebitel utrpí.
5. Záruka končí po 6 měsících, počínajíc dnem nákupu řetězu. Datum nákupu musí být doloženo dokladem o koupi.
6. Záruku můžete vyžadovat, když zpětně zašlete sněhové řetězy včetně důkazového materiálu a dokladu o koupi výrobci, generálnímu dovozci nebo firmě, u které jste sněhové řetězy zakoupili. U terénních řetězů je třeba event. reklamace s přesným popisem škody a okolností, za kterých ke vzniku škody došlo, ohlásit firmě **pewag**, resp. generálnímu dovozci a to v průběhu prvního týdne po vzniku škody.
7. Ze záruky jsou vyloučeny škody, které vznikly přirozeným opotřebováním.

Záruka

1. Právní záruční nároky kupce vůči výrobci na odvolání kupní smlouvy, snížení kupní ceny anebo náhradní zásilky, zůstanou neporušeny.
2. Výrobce se zaručuje, že sněhové řetězy **pewag** byly vyrobeny odborným zpracováním podle nejnovějšího technického trendu z kvalitní oceli na výrobu řetězů, která je podrobena kvalitativní kontrole podnikovou analýzou. Jako záruka slouží již uvedené podmínky.